

Abgasemission Trabant 601 im Vergleich (Fahrzyklus März 2009)

Schadstoffgruppe	Grenzwert Euro 1 (g/km)*	Vergasermotor ohne Kat (Gesamtzyklus)	Vergasermotor mit "Nachwendekatalysator" (Gesamtzyklus)	Trabitronic-Einspritzmotor mit Katalysator (Gesamtzyklus)	Trabitronic-Einspritzmotor Katalysator (Teil Stadtfahrt)	Trabitronic-Einspritzmotor mit Katalysator (Teil Überlandfahrt)
Kohlenmonoxid (CO)	2,63	11,09	4,55	0,79	1,88	0,13
Kohlenwasserstoffe (HC)	---	12,7	5,23	1,94	4,87	0,16
Stickoxide (NOX)	---	0,09	0,04	0,26	0,12	0,34
HC + NOX**	0,94	12,79	5,27	2,2	4,99	0,5

* Gesamtwert im Fahrzyklus incl. vorgeschriebenem Verschlechterungsfaktor

** die Euro-1 Norm schreibt lediglich einen Gesamtwert für NOX und HC vor

GRUEN = Grenzwert erfüllt

ROT = Grenzwert überschritten

(C) 2009 by Th.Engler